

Автомобильный адаптер для навигатора Garmin eTrex, eMap, Geko 201/301

Данное изделие предназначено для питания навигаторов Garmin серий eTrex, eMap и Geko через разъем «прикуривателя» от бортовой сети автомобиля. Схема адаптера представляет собой импульсный преобразователь постоянного напряжения бортовой сети в постоянное стабилизированное напряжение.

Развязка от бортовой сети автомобиля отсутствует, «минус» бортовой сети = «минус» выходной цепи адаптера = «земля»

Входное напряжение: нестабилизированное 10...35 Вольт.

Выходное напряжение без нагрузки: 3.15 ± 0.15 Вольт.

Максимальный ток нагрузки: 250 мА.

Входная цепь схемы адаптера содержит плавкий предохранитель на 1...1.5А.

Правила пользования адаптером.

Обязательно вынимайте адаптер из розетки «прикуривателя» в автомобиле в следующих случаях:

- перед запуском двигателя своего автомобиля
- перед «прикуриванием» другого автомобиля
- перед отсоединением клеммы аккумулятора при работающем двигателе
- при ином вмешательстве в электрические цепи автомобиля.

Дело в том, что в автомобиле всегда имеется множество потребителей с индуктивной нагрузкой, что в принципе может привести к броскам напряжения при отключении нагрузки, особенно если электрические цепи в автомобильной сети были каким-то образом нарушены (например, окисшие или плохо прикрученные контакты).

Кроме того, большие токи при запуске двигателя также в принципе могут привести к наводкам в идущих неподалеку проводах, например, после неграмотного вмешательства в электрическую схему при установке на автомобиль дополнительного электрооборудования.

На некоторых современных автомобилях розетка «прикуривателя» включается автоматически только после запуска двигателя. К сожалению это тоже не всегда гарантирует, что не возникнет бросков напряжения в розетке «прикуривателя» при запуске двигателя. Нужно смотреть как реализована схема включения розетки после запуска двигателя на конкретной модели автомобиля.

При использовании адаптера в морозную погоду нужно соблюдать некоторые меры предосторожности.

Дело в том, что схема импульсного преобразователя напряжения в данном адаптере спроектирована для работы только при плюсовых температурах.

Если Вы принесли теплый адаптер из теплого помещения, запустили двигатель и подключили адаптер к «прикуривателю» с нагрузкой, схема адаптера будет при работе немного нагреваться, гарантируя плюсовую температуру компонентов схемы. Поэтому не оставляйте адаптер в автомобиле во время морозов, уносите его в теплое помещение, если собираетесь вскоре им воспользоваться.

Используйте адаптер только в стандартном включении:

«плюс» на центральном контакте, «земля» на боковом контакте.

Избегайте случайного прикосновения контактов выходного разъема включенного адаптера к металлическим предметам внутри автомобиля.

Это может привести к короткому замыканию на выходе адаптера и выходу из строя предохранителя или схемы адаптера.